

Testprotokoll – prøvekjøring

Kjøp av el-biler til hjemmetjenesten, Kåfjord kommune.

Prøvekjøringen utgjør tildelingskriteriet kvalitet, vektet 20 %.

1 Gjennomføring

- Sted: Birtavarre.
- Leverandøren stiller kjøretøyet i minimum tre timer. Nærmere tidspunkt avtales med kontaktpersonen.
- Ett kjøretøy per leverandør, av tilbudt modell. Demonstrasjonsbil kan brukes, og skal ligge så nær tilbudt utstyrsversjon som mulig. Avvik meldes skriftlig før prøvekjøringen, og avvikende egenskaper holdes utenfor vurderingen.
- Innkalling sendes etter at kvalifikasjonskrav og A-krav er kontrollert.
- Samtlige kjøretøy kjøres i samme løype, med samme oppgaver, av de samme tre personene i testpanelet.
- Hver deltaker fyller ut eget skjema. Alle kjøretøy skåres før panelet drøfter resultatet.
- Skjemaene leveres kontaktpersonen og inngår i anskaffelsesprotokollen.

2 Testløype

Del	Oppgaver
Stillestående	Inn- og utstigning fem ganger. Innstilling av sete og ratt. Betjening av varme, vifte og defrost med hansker på. Betjening av setevarme, rattvarme og lydvolum. Vurdering av sikt.
Lasting	Lasting og lossing av utstyret tjenesten faktisk bruker. Vurdering av lastehøyde, åpning og oppbevaring i kupéen.
Kjøring	Fastsatt rute på ca. 12 km med hovedvei og smalere kommunal vei med bakke og trang snuplass. Rygging inn på trang plass.

Vær og føre noteres for hver testdag. Vær- og føreforhold skal tas hensyn til ved vurderingen av sammenlignbarheten mellom prøvekjøringene. Forhold som åpenbart skyldes ulike vær- eller føreforhold skal ikke tillegges vekt.

3 Vurderingspunkter

Hvert punkt gis 0 til 10 poeng, der 10 er best. De seks punktene teller likt.

Punkt	Hva som vurderes
1. Sittestilling og ergonomi	Justering av sete og ratt. Komfort ved hyppig inn- og utstigning.
2. Oversikt og sikkerhet	Siktlinjer og blindsoner. Nyttien av kamera og sensorer ved manøvrering.
3. Betjening	Hvor enkelt klima, setevarme, lyd og kjøreinnsstillinger betjenes. Om det kan gjøres uten å se på skjerm, og med hansker på.

Punkt	Hva som vurderes
4. Kjøreegenskaper og støy	Stabilitet, styring og håndtering av ujevn vei og bakke. Støynivå i kupéen.
5. Komfort og arbeidsmiljø	Setekomfort over tid. Varme- og klimaanlegg. Materialvalg og overflaters egnethet for hyppig bruk og rengjøring.
6. Praktisk bruk i tjenesten	Hvor godt bagasjerom og førermiljø passer utstyret tjenesten bruker.

4 Poengskala

Poeng	Beskrivelse
9–10	Svært godt. Fungerer uten innvendinger.
7–8	Godt. Fungerer godt, med små innvendinger.
5–6	Tilfredsstillende. Fungerer, men med merkbare svakheter.
3–4	Svakt. Flere forhold som er til hinder i daglig bruk.
0–2	Ikke tilfredsstillende.

Hver deltaker skriver en kort begrunnelse for poengene.

5 Vurderingsskjema

Felt	Utfylles
Deltaker	
Dato	
Vær og føre	
Kjøretøy	

Vurderingspunkt	Poeng	Begrunnelse
1. Sittestilling og ergonomi		
2. Oversikt og sikkerhet		
3. Betjening		
4. Kjøreegenskaper og støy		
5. Komfort og arbeidsmiljø		
6. Praktisk bruk i tjenesten		
Gjennomsnitt		

6 Sammenstilling

Fylles ut av kontaktpersonen.

Kjøretøy	Deltaker 1	Deltaker 2	Deltaker 3	Snitt

Høyeste gjennomsnittsscore gis 10 poeng på kvalitet. Øvrige tilbud gis kvalitetspoeng etter formelen:
 $10 \times \text{tilbudets gjennomsnittsscore} / \text{høyeste gjennomsnittsscore}.$